EV CHECK

Testadapter til ladestationer til elbiler

Version 1.0 · 18.04-2024



Til intern gennemgang. Angivelserne for temperatur og luftfugtighed på side 4 kræver afklaring fra UNIKS.

EV CHECK

Proximity Pilot (PP) · simulering af kabel

Når testadapteren er tilsluttet ladestationen, kan du med drejeomskifteren PP State simulere forskellige mærkestrømme for ladekablet. Omskifteren forbinder forskellige modstande mellem PP og PE. Tabellen viser sammenhængen mellem modstand og mærkestrøm.

Mærkning for kablets strømkapacitet	Modstand mellem PP og PE
Intet kabel	Åben kreds (∞)
13 A	1,5 kΩ
20 A	680 Ω
32 A	220 Ω
63 A	100 Ω

Control Pilot (CP) · simulering af køretøj

Når adapteren er tilsluttet ladestationen, kan du med drejeomskifteren CP State simulere køretøjets tilstande ved at indkoble forskellige modstande mellem CP og PE. Tabellen viser sammenhængen mellem tilstand, modstand og CP-spændingssignal.

Mærkning og køretøjets tilstand	Modstand CP–PE	Spænding ved CP (1 kHz)
A · Elbil ikke tilsluttet	∞	±12 V
B · Tilsluttet, ikke klar til opladning	2,7 kΩ	+9 V / −12 V
C · Tilsluttet, klar til opladning uden ventilation	1,3 kΩ	+6 V / −12 V
D · Tilsluttet, klar til opladning med krav om ventilation	270 Ω	+3 V / −12 V

EV CHECK

Funktioner

Indledende PE-test	Ja
PP-simulering	NC / 13 A / 20 A / 32 A / 63 A
CP-tilstande	A · Elbil ikke tilsluttet. B · Tilsluttet, ikke klar til opladning. C · Tilsluttet, klar til opladning uden ventilation. D · Tilsluttet, klar til opladning med krav om ventilation.
CP-fejl »E«	Til/fra
PE-fejl (jordfejl)	Til/fra

Udgange (kun til test)

Måleklemmer L1, L2, L3, N og PE	Maks. 250/430 V, CAT III 600 V, maks. 10 A.
Stikkontakt	Maks. 250 V, CAT III 600 V, tilladt strøm maks. 10 A.
Beskyttelse af stikkontakt / CP-signaludgange	Belast aldrig stikkontakten og måleklemmerne samtidigt! Sikring 10 A/250 V, 5 × 20 mm. Ca. ±12 V, CAT 0 under normale forhold. Ved fejltilslutning eller fejl i ladestationen kan klemmerne udgøre en fare. Maksimal kategori er CAT II 600 V i forhold til PE.

Til intern gennemgang: Databladet angiver CAT III 600 V for stikkontakten. På UNIKS-produktsiden står CAT II 300 V. UNIKS skal bekræfte stikkontaktens kategori ud fra det faktiske apparat før brug.

Generelle egenskaber

Indgangsspænding	Op til 250 V (enfaset) / 430 V (trefaset), 50/60 Hz, maks. 10 A.
Type 2-testkabel	AC-opladning i mode 3. Til type 2-stikkontakt iht. IEC 62196-2 eller fast kabel med køretøjsstik (type 2, 7P, trefaset).
Vægt	450 g
Mål (L × B × H)	250 × 115 × 61 mm. Længde uden tilslutningskabel.

EV CHECK

Sikkerhed

Målekategori	600 V CAT III
	IEC/EN 61851-1 · IEC/HD 60364-7-722
Kapslingsklasse	IP54
Forureningsgrad	2
Beskyttelsesklasse	CAT III
Driftstemperatur	0 … 0 °C
Opbevaringstemperatur	0 … 40 °C
Referenceluftfugtighed	−10 … 50 °C
Luftfugtighed under drift	10–60 % relativ luftfugtighed, ikke-kondenserende
Højde over havet	10–85 % relativ luftfugtighed, ikke-kondenserende. Maks. 2000 m.

Bemærkning til intern gennemgang

Originalen angiver en driftstemperatur fra 0 til 0 °C, en referenceluftfugtighed i °C og en relativ luftfugtighed under højde over havet. Rækkernes placering og værdier er gengivet fra originalen. UNIKS skal bekræfte de korrekte grænser, før dokumentet kan bruges som reference.