# EV CHECK

## Testadapter for ladestasjoner for elbiler

Versjon 1.0 · 18.04-2024




Til intern gjennomgang. Opplysningene om temperatur og luftfuktighet på side 4 må avklares av UNIKS.

# EV CHECK

## Proximity Pilot (PP) · simulering av kabel

Når testadapteren er koblet til ladestasjonen, kan du med dreiebryteren PP State simulere ulike merkestrømmer for ladekabelen. Bryteren kobler inn ulike motstander mellom PP og PE. Tabellen viser sammenhengen mellom motstand og merkestrøm.

| **Merking for kabelens strømkapasitet** | Motstand mellom PP og PE |
|---|---|
| **Ingen kabel** | Åpen krets (∞) |
| **13 A** | 1,5 kΩ |
| **20 A** | 680 Ω |
| **32 A** | 220 Ω |
| **63 A** | 100 Ω |

## Control Pilot (CP) · simulering av kjøretøy

Når adapteren er koblet til ladestasjonen, kan du med dreiebryteren CP State simulere kjøretøyets tilstander ved å koble inn ulike motstander mellom CP og PE. Tabellen viser sammenhengen mellom tilstand, motstand og CP-spenningssignal.

| **Merking og kjøretøyets tilstand** | Motstand CP–PE | Spenning på CP (1 kHz) |
|---|---|---|
| **A · Elbil ikke tilkoblet** | ∞ | ±12 V |
| **B · Tilkoblet, ikke klar til lading** | 2,7 kΩ | +9 V / −12 V |
| **C · Tilkoblet, klar til lading uten ventilasjon** | 1,3 kΩ | +6 V / −12 V |
| **D · Tilkoblet, klar til lading med krav om ventilasjon** | 270 Ω | +3 V / −12 V |

# EV CHECK

## Funksjoner

| | |
|---|---|
| **Innledende PE-test** | Ja |
| **PP-simulering** | NC / 13 A / 20 A / 32 A / 63 A |
| **CP-tilstander** | A · Elbil ikke tilkoblet. B · Tilkoblet, ikke klar til lading. C · Tilkoblet, klar til lading uten ventilasjon. D · Tilkoblet, klar til lading med krav om ventilasjon. |
| **CP-feil «E»** | På/av |
| **PE-feil (jordfeil)** | På/av |

## Utganger (kun for testing)

| | |
|---|---|
| **Måleterminaler L1, L2, L3, N og PE** | Maks. 250/430 V, CAT III 600 V, maks. 10 A. |
| **Stikkontakt** | Maks. 250 V, CAT III 600 V, høyeste tillatte strøm 10 A. |
| **Beskyttelse av stikkontakt / utganger for CP-signal** | Belast aldri stikkontakten og måleterminalene samtidig! Sikring 10 A/250 V, 5 × 20 mm. Ca. ±12 V, CAT 0 under normale forhold. Ved feilkobling eller funksjonsfeil i ladestasjonen kan terminalene utgjøre en fare. Høyeste kategori er CAT II 600 V i forhold til PE. |

Til intern gjennomgang: Databladet oppgir CAT III 600 V for stikkontakten. På UNIKS-produktsiden står det CAT II 300 V. UNIKS må bekrefte stikkontaktens kategori mot det faktiske apparatet før bruk.

## Generelle egenskaper

| | |
|---|---|
| **Inngangsspenning** | Opptil 250 V (enfase) / 430 V (trefase), 50/60 Hz, maks. 10 A. |
| **Type 2-testkabel** | AC-lading i modus 3. For type 2-uttak iht. IEC 62196-2 eller fast kabel med kjøretøykontakt (type 2, 7P, trefase). |
| **Vekt** | 450 g |
| **Mål (L × B × H)** | 250 × 115 × 61 mm. Lengde uten tilkoblingskabel. |

# EV CHECK

## Sikkerhet

| | |
|---|---|
| **Målekategori** | 600 V CAT III |
| | IEC/EN 61851-1 · IEC/HD 60364-7-722 |
| **Kapslingsgrad** | IP54 |
| **Forurensningsgrad** | 2 |
| **Beskyttelsesklasse** | CAT III |
| **Driftstemperatur** | 0 … 0 °C |
| **Oppbevaringstemperatur** | 0 … 40 °C |
| **Referanseluftfuktighet** | −10 … 50 °C |
| **Luftfuktighet under drift** | 10–60 % relativ luftfuktighet, ikke-kondenserende |
| **Høyde over havet** | 10–85 % relativ luftfuktighet, ikke-kondenserende. Maks. 2000 m. |

## Merknad til intern gjennomgang

Originalen angir driftstemperatur fra 0 til 0 °C, referanseluftfuktighet i °C og relativ luftfuktighet under høyde over havet. Radenes plassering og verdier er gjengitt fra originalen. UNIKS må bekrefte de riktige grensene før dokumentet kan brukes som referanse.